



Service Départemental  
d'Incendie et de Secours  
de la Savoie

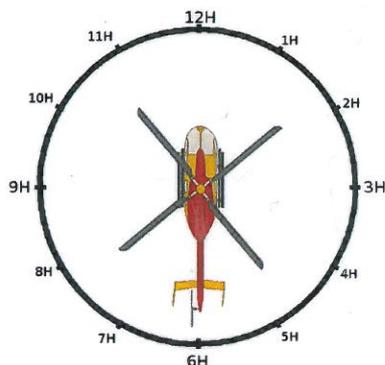
Corps Départemental  
des Sapeurs-Pompiers

## Fiche réflexe

### Intervention d'un vecteur aérien

Radio : DIR 618 AIR/SOL

#### Guidage d'un aéronef :



- Se repérer par rapport à la vision du pilote
- Donner un repère suivant un cadran horaire

Exemple : je suis en face = « je suis à vos midi »

- Lorsque l'aéronef passe juste au dessus de vous, annoncez « Top Vertical ! » à la radio.



#### Mise en place d'une D.Z (Dropping Zone) :



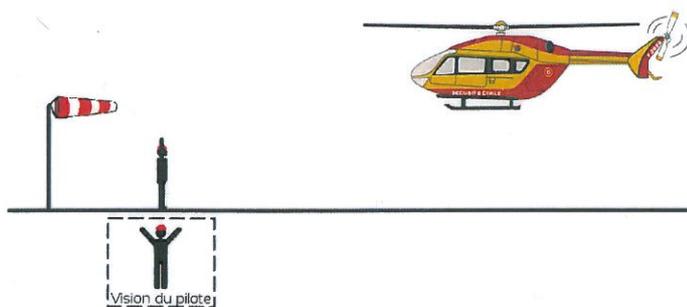
#### Caractéristiques d'une D.Z :

- Evitez la proximité d'obstacle (pylônes, câbles, ...)
- Etablissez un périmètre de sécurité
- Sur sol poussiéreux, mouillez au préalable
- Sur sol en sable ou en neige, effet d'optique (baisse de la garde au sol) : mise en place d'un repère humain.
- Aucun objet volant ou non arrimé ne doit

être à proximité de la zone d'atterrissage

#### Mise en place d'un repère humain :

Consignes de sécurité : casque et lunettes obligatoires pour l'intervenant !



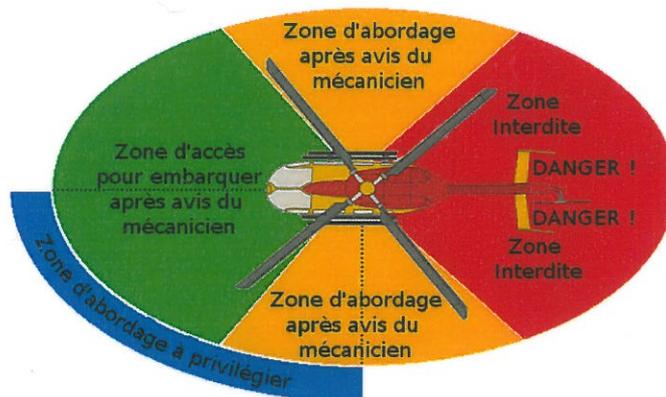
Position en phase d'approche, dos au vent !

Position en phase de posé (position d'attente)  
Ne bougez que sur ordre d'un membre de l'équipage !



## Aborder l'aéronef :

Consignes de sécurité : casque et lunettes obligatoires pour tout intervenant abordant un aéronef.  
Dans tous les cas, l'abordage se fait sur avis de l'équipage (pilote ou mécanicien)



## Embarquer dans l'aéronef :

### ➤ Sans matériel :

- Rester en position d'attente dans la zone avant gauche de l'appareil.
- Sur ordre de l'équipage, se présenter à la porte en marchant courbé.
- Monter dans l'appareil sans à-coup

### ➤ Avec matériel :

- Préparer le matériel pour qu'il ne s'envole pas.
- Le maintenir fermement.
- Tous les matériels longs doivent être tenus horizontalement. (gaffes, skis, ...)
- Le mécanicien se charge de positionner le matériel à bord.
- Idem que précédemment.

## S'installer dans l'aéronef :

- S'attacher à l'endroit désigné par le mécanicien
- Mettre le casque radio

## Débarquer de l'aéronef :

- Descendre de l'appareil sur ordre de l'équipage.
- Descendre sans à-coup.
- S'accroupir au pied de l'appareil en lui faisant face.
- Le matériel débarqué doit être maintenu plaqué au sol.
- **Attendre le décollage** de l'appareil avant de se lever.

Dans l'aéronef, le pilote est le seul commandant à bord. Il est responsable de sa machine.

L'anticipation d'une DZ permet d'amener l'aéronef en un point désigné. La ou les mission(s) à exécuter sont défini(es) par le COS. La faisabilité ou non des missions est soumise à l'avis technique du pilote.

N'oubliez pas qu'une bonne communication entre le personnel en vol et le personnel au sol permet d'exécuter sereinement toute mission !